

**MINISTERSTVO DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY
ODBOR SCHVALOVÁNÍ VOZIDEL A PŘEDPISŮ**

vydává

METODICKÝ POKYN

k zabezpečení postupu schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního a zvláštního vozidla k provozu na pozemních komunikacích u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a magistrátů měst, zkušebních stanic, výrobců a akreditovaných zástupců výrobců vozidel a pověřených zkušeben.

č. 1/2006

V Praze dne 30.června 2006

Č.j.: 6/2006-150-METO

Ing. Michal Jiránek

ředitel odboru

schvalování vozidel a předpisů

ÚVOD

Zákon č.226/2006 Sb. který mění a doplňuje zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. ve znění pozdějších změn, (dále jen „zákon“), upravuje s účinností od 1.7.2006 v Části třetí, Hlavě III, ustanovením § 34 a § 35 podmínky pro schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla. Základním rozdílem je zavedení povinnosti předkládat originál(y) registračních dokladů ze země původu, které úřad odebírá a vypuštění limitu stáří vozidla spolu s podmínkou EURO2, pokud je prokázáno, že vozidlo je typově schváleno v některém ze členských států EU. Pokud však naopak není prokázáno typové schválení v některém ze členských států, popř. typové schválení EU vozidla jako celku (globální homologace) nebo je vozidlo dovezeno z jiného než členského státu EU, platí omezení pro dovoz a schválení obdobně jako v předchozí právní úpravě. Další změnou je vypuštění povinnosti předkládat technický protokol zkušební stanice při dovozu vozidla ze členských států EU s prokázaným typovým schválením z některého ze států EU či s prokázaným ES schválením typu. V ostatních případech je technický protokol ze zkušební stanice povinný. Evidenční kontrolu musí mít vozidlo vždy provedenu před schválením technické způsobilosti, v těchto případech se provádí ze zahraničními doklady (nezbytný překlad do českého jazyka v případech nestandardního dokladu s neoznačenými kolonkami dle jednotného způsobu označení registračních dokladů). Tato evidenční kontrola je buď samostatná, pokud není vytvářen Technický protokol zkušební stanicí nebo je součástí Technické prohlídky před schválením technické způsobilosti. Při následné registraci je dále předkládán protokol o technické prohlídce

před registrací.

Hlavním způsobem prokázání typového schválení je zápis v původních registračních dokladech. Vzhledem k tomu, že doklady EU nejsou jednotné a není vždy zřejmé, zda jde o příslušný zápis, bude MD průběžně po obdržení vzorů takovýchto dokladů zveřejňovat jejich podobu se způsobem vyznačení na serveru DAVOZ.

Dalším novým požadavkem je *odejmutí osvědčení o registraci silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla a technický průkaz silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla, pokud byl vydán, jedná-li se o vozidlo registrované v jiném členském státě Evropské unie, a předání ministerstvu a zápis o odejmutí osvědčení o registraci silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla a technického průkazu silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie do registru vozidel*. K výše uvedenému je realizace výše uvedeného prakticky proveditelná pouze tím způsobem, že původní registrační doklady jsou odebírány v okamžiku vydávání čistopisu Technického průkazu ČR, což je již oficiální registrační jistěný doklad, kterým je zahájena a podmíněna fáze registrace vozidla. Zahraniční doklad (nebo doklady v případě dvoudílného registračního dokladu) je zakládán do spisu vozidla, podrobnosti k případnému zaslání těchto dokladů na MD budou upřesněny následně v případě, že některými členskými státy budou tyto doklady vyžadovány zpět. Zápis do registru je zajištěn prostřednictvím serveru DAVOZ, kde jsou již aktuálně umístěny podrobné instrukce (náповěda) pro zadání státu, odkud je vozidlo dovezeno, jeho registrační znače a VIN vozidla. Pokud by původní doklad nebyl odebrán již v této fázi, může následně vzniknout problém s dokončením registrace a přidělením registrační značky vozidlu.

Nové znění zákona tedy umožňuje zaregistrovat v určitých případech i vozidlo, které nemá vystaven Technický protokol zkušební stanicí. Je zde tedy možnost registrace i takového vozidla, avšak pouze v případě, že jsou k dispozici všechny povinné položky TP vozidla pro danou kategorii a stáří. Tyto údaje dle zákona č. 500/2004 Sb. by měl zjišťovat i úřad, pokud má tyto k dispozici. Uplatňuje se zde tedy princip ztotožnění s databází schválených ZTP. Pokud se úřadu nepodaří požadované ztotožnění provést (chybí údaje, nebyl tento typ v ČR schválen, je vyhledáno více možností s nejednoznačným závěrem, která platí pro předmětné vozidlo), předává žadateli o schválení výpis z technických údajů, které doplňuje výrobce vozidla, akreditovaný zástupce či zkušební stanice v rámci Technického protokolu na přání zákazníka (postup doplnění technických údajů zůstává prakticky stejný s předchozí právní úpravou, pouze je zde navíc institut ztotožnění přímo úřadem).

Oblast správních poplatků zůstává zcela shodná s předchozí právní úpravou, vždy jde o schválení technické způsobilosti s výjimkou případu přímé registrace na C.O.C. list, kdy se poplatky nevybírají (vozidlo již schváleno).

Oblast pravidelných technických prohlídek zůstává též nezměněna (včetně měření emisí) a vozidlo, které již bylo registrováno v zahraničí se musí podrobit Technické prohlídce v ČR před registrací (shrnutí – každé vozidlo dříve registrované v zahraničí musí před uvedením do provozu v ČR projít evidenční kontrolou a technickou prohlídkou v běžné STK)

Dovoz vozidla je navíc standardně možný pouze „tak jak je uvedeno v dokladech“, není tedy standardně přípustné jej schvalovat v jednom kroku jako jinou kategorii nebo s přestavbou.

Přestavbu lze provést až následně v dalším kroku.

Pro přehlednost uvádíme plné znění výše uvedených paragrafů zákona:

HLAVA III TECHNICKÁ ZPŮSOBILOST JEDNOTLIVĚ DOVEZENÉHO SILNIČNÍHO VOZIDLA

§ 34

(1) *Technickou způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla schvaluje obecní úřad obce*

s rozšířenou působností na základě písemné žádosti. Příslušným je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má žadatel pobyt nebo sídlo.

(2) Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla musí obsahovat

- a) obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, jde-li o podnikatele, nebo rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba,*
- b) druh a kategorii silničního vozidla, výrobce silničního vozidla, značku (obchodní název stanovený výrobcem), typ vozidla a obchodní označení vozidla,*
- c) účel, pro který má být silniční vozidlo používáno.*

(3) Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které již bylo provozováno v jiném státě, musí být doložena těmito doklady:

- a) osvědčením o registraci silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla a technickým průkazem silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla, pokud byl vydán,*
- b) protokolem o evidenční kontrole.*

(4) U vozidel dovezených z jiného než členského státu Evropské unie musí být žádost dále doložena těmito doklady:

- a) dokladem o celním odbavení vozidla 8a),*
- b) technickým protokolem vydaným zkušební stanicí, jedná-li se o vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1 splňující emisní limity ve výfukových plynech podle normy euro 2 jednotlivě dovezené z jiného než členského státu Evropské unie, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 8 let, a nebo jedná-li se o vozidlo kategorie L, O1, O2, T nebo S jednotlivě dovezené z jiného než členského státu Evropské unie, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 8 let, a nebo jedná-li se o vozidlo ostatních kategorií jednotlivě dovezené z jiného než členského státu Evropské unie, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 5 let.*

(5) Pro doložení žádosti doklady o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které nebylo doposud registrováno a je nově vyrobeno, platí odstavce 3 a 4 přiměřeně.

8a) Zákon č. 13/1993 Sb., celní zákon, ve znění pozdějších předpisů.

§ 35

(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností schválí technickou způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které již bylo provozováno v jiném státě, jestliže pro vozidlo bylo prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES, nebo bylo prokázáno schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v jiném členském státě Evropské unie za podmínky, že vozidlo, jeho systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky splňovaly v době schvalování technické způsobilosti typu vozidla v jiném členském státě Evropské unie technické požadavky pro schvalování technické způsobilosti typu vozidla platné v téže době v České republice a určené v prováděcím právním předpise.

(2) Jedná-li se o jednotlivě dovezené silniční vozidlo, u něhož je prokázáno udělení osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie

podle předpisů platných v tomto státě, pokud toto vozidlo, jeho systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nespĺňovaly v době schvalování technické způsobilosti typu vozidla v jiném členském státě Evropské unie technické požadavky pro schvalování technické způsobilosti typu vozidla platné v téže době v České republice a určené v prováděcím právním předpisu, obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o schválení technické způsobilosti vozidla na základě technického protokolu vydaného zkušební stanicí. Zkušební stanice vydá technický protokol, splňuje-li vozidlo technické požadavky stanovené právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána, a které byly platné pro danou kategorii vozidla v České republice v době výroby vozidla.

(3) Jedná-li se o jednotlivě dovezené silniční vozidlo, u něhož není prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES, nebo osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státě Evropské unie podle předpisů platných v tomto státě, obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o schválení technické způsobilosti vozidla, pokud se jedná
a) o silniční motorové vozidlo nebo přípojné vozidlo jednotlivě dovezené ze státu, který není členským státě Evropské unie kategorie M1, M2 nebo N1 splňující emisní limity ve výfukových plynech podle normy euro 2, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 8 let, a nebo o vozidlo kategorie L, O1, O2, T nebo S, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 8 let, a nebo o vozidlo ostatních kategorií, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 5 let, nebo
o člena diplomatické mise
na základě technického protokolu vydaného zkušební stanicí. Zkušební stanice vydá technický protokol, splňuje-li vozidlo technické požadavky stanovené právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána a které byly platné pro danou kategorii vozidla v České republice v době výroby vozidla.

(4) Pro schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které nebylo doposud registrováno a je nově vyrobeno, platí odst. 1 až 3 přiměřeně."

(5) Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne nejpozději ve lhůtě do 30 dnů ode dne doručení písemné žádosti doložené předepsanými doklady.

(6) V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technický průkaz silničního vozidla, jedná-li se o silniční vozidlo, které podléhá registraci. U silničních vozidel, která nepodléhají registraci, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technické osvědčení silničního vozidla.

(7) V informačním dokumentu může ministerstvo vymezit, z kterých technických požadavků lze povolit při rozhodování o schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla na žádost výjimky. Výjimky nelze povolit z technických požadavků týkajících se
a) brzd,
b) vnějšího hluku,
c) emise škodlivin ve výfukových plynech,
d) odrušení vozidla a elektromagnetické kompatibility.

(8) U silničních vozidel členů diplomatických misí může ministerstvo na základě mezinárodní dohody 4) udělit výjimku i z technických požadavků uvedených v odstavci 5 za podmínky, že
a) vlastník tohoto silničního vozidla při ukončení diplomatické mise vyveze silniční vozidlo z České republiky, nebo
b) jiný člen diplomatické mise požádá o registraci tohoto silničního vozidla v registru vozidel.

(9) Prováděcí právní předpis stanoví, ve kterých případech vozidlo jednotlivě dovezené z jiného členského státu Evropské unie, u něhož je prokázáno udělení osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v tomto státě, nebo jeho systémy, konstrukční části, nebo samostatné technické celky splňovaly v době schvalování technické způsobilosti typu vozidla v jiném členském státě Evropské unie technické požadavky pro schvalování technické způsobilosti typu vozidla platné v téže době v České republice.

4) Vyhláška č. 157/1964 Sb., o Vídeňské úmluvě o diplomatických stycích.

Článek 1

Zákon již nehovoří o dokladu o schválení technické způsobilosti, ale o Osvědčení o registraci silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla a o Technickém průkazu silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla, pokud byl vydán.

U nových vozidel dosud neregistrovaných v ES nadále vyžaduje prohlášení o shodě (dále jen „C.O.C. list“), pokud bylo vydáno. U již registrovaných vozidel jde tedy o Osvědčení o registraci, a to o obě jeho části, pokud byly vydány. Nadále se nepřipouštějí jakékoliv ověřené kopie, Osvědčení o registraci v obou jeho částech, ale výhradně originály, které se odebírají.

Článek 2

Nové znění zákona dále říká, že „prováděcí právní předpis stanoví, ve kterých případech vozidlo jednotlivě dovezené z jiného členského státu Evropské unie, u něhož je prokázáno udělení osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v tomto státě, nebo jeho systémy, konstrukční části, nebo samostatné technické celky splňovaly v době schvalování technické způsobilosti typu vozidla v jiném členském státě Evropské unie technické požadavky pro schvalování technické způsobilosti typu vozidla platné v téže době v České republice“. K termínu účinnosti zákona tj. k 1.7.2006 nebude tento prováděcí právní předpis k dispozici, jeho skutečná účinnost se bude odvíjet od délky legislativního procesu. Proto nebudou zatím účinná ustanovení, která existenci tohoto prováděcího právního předpisu vyžadují. Jde o celý odstavec 2 § 35 a druhou část odstavce 1 § 35, začínající slovy „**za podmínky, že vozidlo, jeho systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky.....**“. Uplatněna bude pouze první část tohoto odstavce 1, tj. „**Obecní úřad obce s rozšířenou působností schválí technickou způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které již bylo provozováno v jiném státě, jestliže pro vozidlo bylo prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES, nebo bylo prokázáno schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v jiném členském státě Evropské unie.**“

V případě dovozu nového vozidla zákon říká, že „**Pro doložení žádosti doklady o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které nebylo doposud registrováno a je nově vyrobeno, platí odstavce 3 a 4 přiměřeně**“ Pro uplatnění požadavku „přiměřeně“ vycházíme z principu, že i novému vozidlu již mohl být vystaven technický průkaz, aniž by bylo doposud registrováno – poté je tento technický průkaz plně akceptován pro schválení technické způsobilosti. Pokud tento dokument zatím vystaven nebyl, je nezbytné předložit dokumenty, na základě kterých jsou v jednotlivých členských státech technický průkaz a osvědčení o registraci vystavovány. Plně akceptovatelný je C.O.C. list u vozidel kategorie M1, L a T. Pojem „nové vozidlo“ definuje zákon v § 2, odst. 11: „Nové vozidlo je nově vyrobené vozidlo, které dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě, ani nebylo

používáno ke zkušebním či předváděcím účelům.“

Podle zákona lze tedy schválit technickou způsobilost jednotlivě dovezeného vozidla za těchto základních podmínek:

1) Vozidlo je nově vyrobené a je držitelem osvědčení homologace typu ES, - je vystaven čistopis Technického průkazu pouze na základě platného C.O.C. listu bez dalších kontrol či prohlídek (přímo C.O.C. uvádí, že vozidlo musí být registrováno v kterémkoliv členském státě EU bez dalšího schvalování). Znamená to, že úřad rovnou vystavuje technický průkaz a schvalování se neprovádí. Vzhledem k tomu, že úřad v tomto případě pouze přebírá platné schválení, udělené dle příslušných směrnic EU, nerozhoduje o schválení, nevybírá se v tomto případě správní poplatek za schválení technické způsobilosti.

Homologaci typu ES v současné době mohou mít pouze vozidla kategorií M1 (osobní automobily), L (motocykly) nebo T (traktory).

Pozn.: Pro účely schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla na základě C.O.C. listu (§ 35, odst. 1 zákona) se vozidlo poprvé registrované v cizí zemi přímo na registrační značku k vývozu z cizí země nepovažuje za nově vyrobené vozidlo (bylo již provozováno a existují k němu registrační doklady). V tomto případě se postupuje obdobně, ale schvalování se provádí na základě předloženého technického průkazu.

2) Vozidlo není nově vyrobené, ale pro vozidlo bylo prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES, nebo bylo prokázáno schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v jiném členském státě Evropské unie, - schvalování se provádí na základě předloženého technického průkazu. Technický protokol zkušební stanicí se povinně nepřikládá, pokud je však přiložen na žádost žadatele o schválení, úřad jej plně akceptuje včetně technických údajů pro vyplnění Technického průkazu. Prokázání musí být provedeno úředním dokladem, tj. například zápisem v původním technickém průkazu nebo v osvědčení o registraci vozidla. V případě, že není žádným písemným dokladem toto schválení doloženo, považuje se za neprokázané a postupuje se podle bodu 3).

3) Vozidlo u něhož není prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES, nebo osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v tomto státě, lze schválit pokud:

silniční motorové vozidlo nebo přípojné vozidlo je jednotlivě dovezené ze státu, který není členským státem Evropské unie a je kategorie M1, M2 nebo N1 splňující emisní limity ve výfukových plynech podle normy euro2, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 8 let, a nebo o vozidlo kategorie L, O1, O2, T nebo S, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 8 let, a nebo o vozidlo ostatních kategorií, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 5 let, nebo o členu diplomatické mise na základě technického protokolu vydaného zkušební stanicí. Zkušební stanice vydá technický protokol, splňuje-li vozidlo technické požadavky stanovené právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána a které byly platné pro danou kategorii vozidla v České republice v době výroby vozidla.

Pozn.: Jednotná celní deklarace (JCD) je celní dokument dle zákona č. 13/1993 Sb., celní zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky č. 252/2002 Sb. (§ 33 a přílohy č. 16 a 17).

Norma EURO 2 označuje úroveň emisních limitů znečišťujících látek (viz příloha č.1).

4) Vozidlo u něhož není prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES, nebo osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v tomto státě, lze schválit pokud:

silniční motorové vozidlo nebo přípojné vozidlo je kategorie M1, M2 nebo N1 splňující emisní limity ve výfukových plynech podle normy euro2, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 8 let, a nebo o vozidlo kategorie L, O1, O2, T nebo S, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni podání žádosti o schválení technické způsobilosti doba delší než 8 let, a nebo o vozidlo ostatních kategorií, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni podání žádosti o schválení technické způsobilosti doba delší než 5 let, na základě technického protokolu vydaného zkušební stanicí. Zkušební stanice vydá technický protokol, splňuje-li vozidlo technické požadavky stanovené právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána a které byly platné pro danou kategorii vozidla v České republice v době výroby vozidla.

Poznámka: bod 4) je aplikován na základě principu uvedeném v odstavci (3) § 35, neboť je rozhodující pro posuzování možnosti dovozu ze států mimo EU národní typové schválení ve státech EU, což lze prakticky aplikovat pouze na vozidla z EU dovezená. Podmínky zůstávají stejné jako při dovozu z mimoevropských států, pouze nelze stanovit okamžik vystavení jednotné celní deklarace, která je pro tyto účely nahrazena zahájením správního řízení (okamžik, kdy i při dovozu z mimoevropských států je proclení dokončeno). Princip zákona aplikací bodu 4) zůstává zachován a vozidla lze dovézt minimálně shodně jako z mimoevropských států.

Článek 3

POSTUP PŘI DOKLADOVÁNÍ POŽADAVKŮ PRO SCHVALOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI JEDNOTLIVĚ DOVEZENÉHO VOZIDLA

Základním předpokladem pro schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla ze zahraničí k provozu na pozemních komunikacích, je předložení všech předepsaných dokladů a dokumentů uvedených v ustanovení § 34 odst. 2, 3 a 4 zákona.

Úřadu, jako schvalovacímu orgánu, běží třicetidenní lhůta k vlastnímu rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na pozemních komunikacích od dne, kdy žadatel předloží k žádosti o schválení všechny zákonem předepsané doklady (§ 35 odst.2, 3 a 4 zákona).

Ustanovení o přerušení správního řízení se v řízení o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla ze zahraničí k provozu na pozemních komunikacích běžně neužije, ledaže by se jednalo o doložení některých chybějících dokladů, které by nebyly okamžitě dostupné.

Článek 4

DALŠÍ NUTNÉ DOKLADY

Kromě žádosti o schválení technické způsobilosti vozidla musí žadatel předložit doklady uvedené v ustanovení § 34 odst. 3, popřípadě 4. Těmito doklady jsou:

- 1) V případě vozidla, které je nově vyrobené a má prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu vozidla ES
 - a) platný C.O.C. list
 - b) protokol o evidenční kontrole u nového vozidla není požadován

- 2) V případě vozidla, které je nově vyrobené a má prokázáno udělení osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem EU
 - a) Originál technického průkazu nebo dokladu, na základě kterého je technický průkaz jiným členským státem EU vydáván
 - b) protokol o evidenční kontrole

- 3) V případě vozidla, které není nově vyrobené, ale má prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES nebo má prokázáno udělení osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem EU:
 - a) Originál technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla, pokud bylo vydáno,
 - b) protokol o evidenční kontrole

- 4) V případě vozidla, které není nově vyrobené a nemá prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES nebo udělení osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem EU:
 - a) Originál technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla, pokud bylo vydáno,
 - b) protokol o evidenční kontrole
 - c) Technický protokol vydaný zkušební stanicí

Za vozidlo s prokázanou typovou homologací ES se považuje vozidlo, které má tuto homologaci uvedenu nejméně na výrobním štítku (nutno doložit Technickým protokolem) nebo v registračních dokladech (Technickém průkazu nebo obdobném dokladu) a na výrobním štítku (k doložení postačí originální zápis v registračních dokladech). Na vozidle však nesmějí být provedeny žádné konstrukční změny, úpravy nebo přestavby s výjimkou změn schválených a zapsaných v dokladech ze země původu. Za vozidlo, které má prokázáno udělení osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem EU se považuje takové vozidlo, které má tuto skutečnost vyznačenu v Technickém průkazu nebo obdobném dokladu.

Ve všech případech musí být pro úspěšné dokončení správního řízení o schválení technické způsobilosti k dispozici všechny základní údaje pro vypsání TP

Pozn.: Úřad vždy založí minimálně kopii předloženého C.O.C. listu.

K jednotlivým dokladům:

1) Originál technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla, pokud bylo vydáno

Tento povinný doklad je vyžadován v souladu se směrnicí ES 1999/37. V případě dovozu vozidla, které v zemi původu nepodléhá registraci jím může být technické osvědčení nebo technický průkaz neevidovaného vozidla. Vždy jde o doklad obvyklý v zemi původu, kterým je osvědčována technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích a registrace vozidla, pokud jí vozidlo podléhá.

C.O.C. list (ES prohlášení o shodě) je dokument, který vydává výrobce vozidla v postavení držitele osvědčení homologace typu ES. Úřad akceptuje C.O.C. list v cizím jazyce, při

neznalosti některých položek (např. barva vozidla) si je nechá potvrdit do žádosti o schválení technické způsobilosti. Položková skladba jednotlivých C.O.C. listů je uvedena v přílohách tohoto pokynu, skladba jednotlivých položek je předepsána jednotlivými směrnici. Pro účely schválení nově vyrobeného vozidla dle § 35, odst.1 zákona lze uznat pouze originál C.O.C. listu.

C.O.C. list pro vozidla kategorie M1 je vydáván na základě směrnice 70/156/EHS, ve znění směrnice 2001/116/ES. V těchto směrnících je uvedeno, že C.O.C. list musí být vypracován tak, aby byla vyloučena jakákoliv možnost padělání, z toho důvodu musí být tištěn na papíru chráněném barevnou grafikou nebo vodotiskem s identifikačním označením výrobce.

Na základě ustanovení těchto směrnic lze nyní akceptovat pro schválení (či převzetí schválení) dosud neregistrovaného vozidla pouze C.O.C. list, z jehož položky 46.1 je zřejmé, že vozidlo plní z hlediska emisí ve výfukových plynech minimálně normu EURO 4 (viz příloha č.1) a z něhož je patrné, že vozidlo je určeno pro pravostranný provoz a má metrické jednotky na rychloměru. Toto vyplývá z ustanovení jednotlivých směrnic pro emise ve výfukových plynech, ve kterých je výslovně uvedeno, že členské státy musí odmítnout registraci, prodej, uvedení do provozu vozidel, která nespĺňují požadavky těchto směrnic (tj. v současné době musí plnit minimálně normu EURO 4).

C.O.C. list pro vozidla kategorie L je vydáván na základě směrnice 92/61/EHS nebo 2002/24/ES ve znění směrnice 2003/77/ES. Jeho platnost je v současné době omezena pouze požadavkem pro pravostranný provoz a metrické jednotky na rychloměru.

C.O.C. list pro vozidla kategorie T je vydáván:

a) Na základě směrnice 74/150/EHS, jedná se o C.O.C. list s omezeným rozsahem technických údajů a proto žadatel musí chybějící údaje doplnit z jiného věrohodného zdroje (viz článek 4). C.O.C. list musí být chráněn barevnou grafikou nebo vodotiskem s identifikačním označením výrobce.

b) Na základě směrnice 74/150/EHS ve znění směrnice 2001/3/ES, jedná se o vícestránkový C.O.C. list s plným rozsahem technických údajů – v tomto případě nejsou směrnici předepsány ochranné prvky proti padělání.

c) Na základě směrnice 2003/37/ES, jedná se o C.O.C. list s obdobným rozsahem technických údajů jako v případě b) a C.O.C. list musí být chráněn barevnou grafikou nebo vodotiskem s identifikačním označením výrobce.

Platnost těchto C.O.C. listů není v současné době omezena.

Ministerstvo vydá aktuální informace v případě vydání nových směrnic, které omezí platnost C.O.C. listu pro první registraci vozidel.

U vozidla, které v zemi původu nepodléhá registraci, se považuje doložení této skutečnosti, pokud v původním technickém průkazu, technickém osvědčení či obdobném dokladu ze země původu na žádné jeho části není uvedena registrační značka ze země původu nebo pokud je to známo podle oficiálního sdělení ze země původu.

2)Protokol o evidenční kontrole

Pro potřeby registrace vozidla v registru vozidel v ČR (§ 6 odst. 4 zákona):

V případě registrace jednotlivě dovezeného vozidla se schválenou technickou způsobilostí dle § 35 zákona, které již bylo registrováno nebo provozováno v jiném státě (nejedná se o nové vozidlo) se při dokladování protokolu o evidenční kontrole (§ 6 odst. 4 písm. d) zákona) postupuje následovně:

1) Žadatel o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na pozemních komunikacích je současně osoba, která hodlá vozidlo po jeho schválení provozovat :

a) Využití technického protokolu a protokolu o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti vozidla. Lze využít pouze v případě, že při schvalování byl k vozidlu vystaven technický protokol zkušební stanicí a žadatel jej bude bezprostředně (v jednom kroku se schválením technické způsobilosti) registrovat v registru silničních vozidel.

V tomto případě je při registraci vozidla v registru vozidel (k naplnění požadavku §6, odst.4, písm.d) zákona - předložení protokolu o evidenční kontrole motorového vozidla a přípojného vozidla, nejedná-li se o nové vozidlo) využít technický protokol, který pokud obsahuje zápis o výsledku evidenční kontroly (tzv. identifikace vozidla) prováděné v rámci technické kontroly jednotlivě dovezeného vozidla, nahrazuje protokol o evidenční kontrole.

Pokud byla na žádost žadatele v rámci technické kontroly provedena současně i technická prohlídka před schválením technické způsobilosti vozidla (včetně měření emisí ve stanici měření emisí - SME), je tento protokol dokladem o technické prohlídce vozidla dle požadavku uvedeného v § 6 odst. 4 písm. c) zákona.

V případě že k registraci nedojde v jednom kroku, tak je třeba dále postupovat jako v bodě 2) b).

b) Využití protokolu o technické prohlídce před registrací vozidla.

Pokud žadatel v rámci schvalování nepožádal o vystavení technického protokolu a o provedení technické prohlídky před schválením technické způsobilosti vozidla, ale po schválení technické způsobilosti přistavil vozidlo k provedení technické prohlídky před registrací, nahrazuje tento protokol jak požadavek na předložení protokolu o evidenční kontrole (pokud obsahuje zápis o provedení evidenční kontroly), tak požadavek na předložení dokladu o technické prohlídce. Před touto technickou prohlídkou musí být provedeno měření emisí v SME.

2) Žadatel o přihlášení vozidla do registru vozidel není stejná osoba jako osoba, která žádala o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla:

a) Využití protokolu o technické prohlídce před registrací vozidla.

V případě, že žadatel o schválení technické způsobilosti nehodlá schválené vozidlo sám provozovat a bude je prodávat jiné osobě, doloží nový vlastník takto schváleného vozidla při registraci vozidla v registru vozidel plnění požadavků uvedených v § 6 odst. 4 písm. b) a d) zákona (doklad o technické prohlídce a protokol o evidenční kontrole) protokolem o technické prohlídce před registrací vozidla, s vyznačením zápisu o provedené evidenční kontrole. Protokol o technické prohlídce před registrací pak obsahuje vyhodnocení vozidla z hlediska jeho technického stavu a současně i vyhodnocení evidenční kontroly, která se provádí proti technickému průkazu vydanému v ČR. Protokol o technické prohlídce před registrací však musí být vystaven na jméno vlastníka nebo budoucího provozovatele, který žádá o registraci vozidla.

b) Využití protokolu o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti vozidla a samostatného protokolu o evidenční kontrole.

Je-li žadatelem o registraci vozidla předložen jako doklad o technické prohlídce protokol o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti, bez ohledu na koho (na jaké jméno) je tento protokol vystaven plní tento protokol funkci dokladu o technické prohlídce. V tomto případě však pro splnění požadavku § 6 odst. 4 písm. d) zákona musí žadatel o registraci předložit ještě samostatný protokol o evidenční kontrole vystavený na jeho jméno.

Protokol o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti při schvalování jednotlivě dovezených vozidel může vystavit zkušební STK pouze v případě, že k vozidlu zároveň vystavuje technický protokol. V ostatních případech se pro registraci vozidla vystavuje

po schválení vozidla (vystavení čistopisu technického průkazu) protokol o technické prohlídce před registrací.

Výše uvedené postupy mají především chránit nového vlastníka vozidla před případnými chybami nebo neohlášenými změnami, které mohly nastat po schválení vozidla nebo při manipulaci s vozidlem a doklady v době mezi schválením jeho technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích a prodejem novému vlastníkovi, který jej hodlá užívat a tedy i registrovat.

4) Technický protokol vydaný zkušební stanicí,

Technický protokol vydaný zkušební stanicí, je povinný doklad vyžadovaný ustanovením § 34 odst. 4 písm. b) zákona, ve kterém zkušební stanice hodnotí vozidlo z hlediska plnění technických požadavků stanovených právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána a které byly platné pro danou kategorii vozidla v České republice v době výroby vozidla. Součástí technického protokolu jsou veškeré nezbytné údaje pro vyplnění technického průkazu vozidla. Dále obsahuje všechna nezbytná doporučení určená schvalovacímu orgánu, která vyplynula z kontroly vozidla.

Technický protokol zkušební stanice vypisuje kontrolní technik oprávněný provádět technickou kontrolu vozidla (dále jen „kontrolní technik typu „K““).

V ostatních případech jde o nepovinný doklad, pokud je však předložen, jsou údaje v něm uvedené akceptovány úřadem pro vypsání Technického průkazu vozidla.

Způsob vyplňování technického protokolu :

Část A: Jednotlivé kolonky se vyplňují tak, jak jsou předtištěny.

K jednotlivých kolonkám:

Rok výroby vozidla - Pokud není znám rok výroby vozidla a žadatel jej není schopen jinak doložit, použije se pro účely plnění technických podmínek platných v České republice v době jeho výroby datum první registrace.

Datum první registrace - Musí být vyplněno vždy. Pokud je výrazná odlišnost mezi rokem výroby a datem první registrace (více než dva roky) uvede se tato skutečnost v části E. Schvalovací orgán v tomto případě může podle správního řádu požadovat objasnění této difference (zejména zda jde o skutečné datum první registrace a nebylo-li předtím vozidlo registrováno ještě v jiném státě).

Pokud vozidlo v zemi původu nepodléhalo registraci a nebylo nikdy v žádném státě registrováno nebo ještě nebylo zaregistrováno, uvede se „nebylo registrováno“. V tomto případě schvalovací orgán rozhoduje o schválení podle § 35 odst. 2 písm. a) a lhůta ke dni vystavení JCD nebo ke dni vystavení dokladu o vyřazení vozidla z registru jiného státu se neuplatňuje.

Pozn.: Pro účely schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla se vozidlo poprvé registrované v cizí zemi přímo na registrační značku k vývozu z cizí země (celní značka) považuje za vozidlo, které nebylo registrováno v jiném státě.

Upozornění: Nezaměňovat s definicí nově vyrobeného vozidla dle zákona (nově vyrobené vozidlo, je vozidlo, které dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě, ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům), schvalovaného bez kontrol na základě C.O.C. listu (viz článek 1, bod 1)!

Číslo schválení v zemi původu - Pokud není zjistitelné z původních dokladů k vozidlu, neuvádí

se.

Číslo typu ČR schválení (pokud bylo v ČR schváleno) - Uvede se, pokud bylo vozidlo ztotožněno s typem schváleným v ČR.

Zkušební stanice nebo pověřená zkušebna při vyplňování technického protokolu nebo úřad pro sestavování údajů pro technický průkaz může využít databáze ZTP schválených typů vozidel MD ČR, pokud vozidlo jednoznačně některému schválenému typu odpovídá a lze jej s ním ztotožnit jako s jediným ZTP z celé databáze. K údajům „platnost ZTP“ se pro tyto účely nepřihlíží. Údaje ze ZTP zkušební stanice nebo pověřená zkušebna vypisuje v příloze technického protokolu - „Technický popis vozidla pro vyplnění technického průkazu nebo technického osvědčení“. Zkušební stanice nebo pověřená zkušebna tyto údaje vypisuje z důvodu usnadnění následného postupu úřadu, ten však musí provést jejich kontrolu a plně odpovídá za jejich správnost. Při ztotožnění je nutné vždy provést porovnání s celou databází ZTP ve všech známých položkách.

Pokud ZTP odpovídající dováženému vozidlu obsahuje v poznámce důležité provozní údaje (alternativní pneumatiky apod.) a případné udělené výjimky, využijí se tyto údaje při vystavení přílohy technického protokolu („technický popis vozidla pro vyplnění technického průkazu nebo technického osvědčení“) a následně pak technického průkazu vozidla. Vždy je nutné ověřit, zda se dané vozidlo (jeho známé údaje) neobjeví ještě v jiném ZTP celé databáze, pokud ano nelze ztotožnění využít.

Ke ztotožnění s typem z databáze ZTP nesmí v žádném případě dojít, pokud např. :

- struktura čísla VIN v ZTP neodpovídá struktuře čísla VIN vozidla,
- pokud číslo homologace typu ES, uvedené na výrobním štítku vozidla nebo v C.O.C. listu nesouhlasí s číslem homologace typu ES, uvedeným v ZTP,

Pozn.: V dokladech může být označení homologace typu ES podrobnější. Musí ale vždy souhlasit číslo pozměňující směrnice, podle které byla homologace vystavena, číslo homologace a označení státu, který homologaci udělil, tedy např.:

*štítek: e1*93/81*0005*

*doklady e1*70/156*93/81*0005*02*

*ZTP: e1*93/81*0005*02*

*Číslo homologace, které musí souhlasit: e1*93/81*0005)*

- ve vozidle je použit jiný typ motoru, než je uveden v ZTP (např. typ motoru F4D A2 není totožný s typem motoru F4D A3, i když se jedná o motor se stejným zdvihovým objemem i výkonem),
- na výrobním štítku vozidla či v dokladech k vozidlu jsou uvedeny jiné hodnoty největších povolených hmotností než v ZTP,
- druh karosérie neodpovídá druhu uvedenému v ZTP (např. hatchback, sedan, osobní kombi),
- max. výkon motoru/otáčky max. výkonu nebo jeho zdvihový objem neodpovídá ZTP,
- rozvor neodpovídá ZTP,
- příslušný ZTP nebyl v době první registrace dovezeného vozidla ještě vystaven.

Pokud nedojde k jednoznačnému ztotožnění vozidla, databáze ZTP **nelze** využít. To platí samozřejmě i pro případ, že by technický popis vozidla mohl být „sestaven“ z několika ZTP, např. když je montován stejný typ motoru do vozidel více značek (tzn. že nelze převzít údaje ze ZTP např. z MAZDA 121 na FORD FIESTA).

Část B:

Zjištěné závady na vozidle - Zde se uvádějí závady, mající vliv na schválení technické způsobilosti. Vzhledem k tomu, že před schválením TZ není povinně vyžadována technická prohlídka, musí být součástí technické kontroly před schválením i kontrola zjištěných závad na

konstrukčních částech, systémech a výbavě vozidla, které mají vliv na schválení technické způsobilosti (části podléhající dílčím homologacím, jako jsou části brzdového systému, zasklení, osvětlení vozidel apod.). Pokud je např. poškozen homologovaný světlomet a je nutná jeho výměna, uvede se toto do závad.

Zjištěné konstrukční změny na vozidle odlišné od původního schválení - Jestliže příslušný správní orgán cizího státu, ve kterém bylo vozidlo registrováno, povolil na vozidle technické změny nebo úpravy (např. montáž zařízení k alternativnímu pohonu na LPG, montáž tažného zařízení), a tyto úpravy schválil a zapsal do příslušných dokladů k vozidlu a úprava odpovídá zákonu, zejména předpisové základně a informačnímu dokumentu, zapíše tuto skutečnost zkušební stanice do technického protokolu zkušební stanice a uvede zde poznámku, že předmětná změna plní požadavky dané zákonem. Takovouto změnu pak úřad uzná a vozidlo k provozu na pozemních komunikacích schválí. Toto platí i v případě, že vozidlu bylo uděleno osvědčení o homologaci typu ES. Pokud však došlo na vozidle s uděleným osvědčením o homologaci typu ES ke konstrukční změně, při které došlo ke změně kategorie vozidla, udělené osvědčení o homologaci typu ES pozbývá platnosti.

V případě, že zkušební stanice zjistí, že vozidlo neodpovídá technickým požadavkům daným osvědčením o homologaci typu ES nebo platným právním předpisům České republiky v době výroby vozidla uplatňovaným pro danou kategorii vozidla, zapíše tuto skutečnost do technického protokolu zkušební stanice. Takové vozidlo pak úřad nemůže schválit k provozu na pozemních komunikacích, ledaže by jeho dovozce (žadatel) uvedl vozidlo do stavu odpovídajícího buď osvědčení o homologaci typu ES, pokud bylo podle příslušné směrnice homologováno, a nebo do stavu odpovídajícího technickým podmínkám platným v době jeho výroby v České republice. Po následné technické kontrole pak tuto skutečnost zapíše zkušební stanice do technického protokolu zkušební stanice.

Neplnění technických požadavků daných právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána (předpisovou základnou) - Při tomto posuzování se nepřihlédne k národním požadavkům, které byly v České republice uplatňovány na vozidla nad rámec Předpisů EHK OSN nebo Směrnic ES (např. zástěrky za zadní nápravou vozidla, hlavové opěrky na druhé a další řadě sedadel vozidel kategorie M1 apod.); v každém případě je však nutné za závadu považovat, pokud vozidlo neplní některý mezinárodní předpis, který v době výroby vozidla ČR uplatňovala (např. povinnost vybavení systémem ABS apod.); úlevy stanovené v § 21 odst. 2 vyhlášky 102/95 Sb. v posledním znění se považují za snížené technické požadavky na určité prvky vozidla, proto pokud vozidlo neplní některý požadavek pokrytý těmito úlevami, toto neplnění se neuvádí.

Část C:

Podklady použité pro technickou kontrolu vozidla a zjištění technických údajů vozidla - Zde se uvádí seznam podkladů, použitých pro vypracování technického protokolu, např. technický průkaz SRN (uvede se včetně jeho ev. čísla), návod k obsluze, ZTP č. 1234-56-02 apod.

Z tohoto vyplývá, že žadatel je povinen předložit všechny doklady uvedené v ustanovení § 34 zákona i zkušební stanici, která má vypracovat a vydat technický protokol.

Část E:

Jiné záznamy - Zde se uvádějí i případné zjevné konstrukční změny a zásahy, které umožňují vozidlu požadované podmínky splnit (např. dodatečně montovaný korektor osvětlení, náhrada nevyhovujících svítílen za homologované svítilny, použití schválených a vyhovujících ztemňovacích folií na zasklení apod.) a další údaje týkající se popisu provedení vozidla, které

nelze zapsat do přílohy technického protokolu (např. požití alternativních pneumatik). Tyto údaje jsou nezbytné pro správný postup úřadu.

Do této části se vždy také uvádí zápis o výsledku evidenční kontroly (identifikace vozidla) prováděné v rámci sestavování popisu a identifikačních údajů vozidla.

Vlastní zápis se provádí pod nadpis: „Evidenční kontrola:“

Minimální formou zápisu je úprava následující věty:

„Identifikační údaj a popis provedení vozidla uvedený v předložených dokladech souhlasí / nesouhlasí s identifikačními znaky a provedením vozidla.“

V případě, že jsou z hlediska evidenční kontroly zjištěny „rozdílnosti“, uvedou se tyto skutečnosti výstižně za výše uvedenou větu. V případě, že zjištěné skutečnosti souvisí např. s neschválenou konstrukční změnou, jejíž charakter je již popsán výše je možné zde zapsat odkaz na příslušný zápis.

Do této části se dále uvádí u motorových vozidel s obsahem válců větším než 48 cm³ nebo s výkonem větším než 7,2 kW stav počtu ujetých kilometrů ke dni vystavení tohoto technického protokolu.

Vzor zápisu: „Ke dni vystavení technického protokolu najeto xx xxx km.“

Článek 5

ÚDAJE NUTNÉ PRO VYPSÁNÍ TECHNICKÉHO PRŮKAZU NEBO TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

Nezbytným předpokladem pro schválení technické způsobilosti vozidla je znalost všech nutných údajů pro vypsání technického průkazu nebo technického osvědčení (dále jen „TP“), a to i v případě nově vyrobených vozidel, schvalovaných na základě C.O.C. listu. Zkušební stanice nebo pověřená zkušebna tyto údaje vypisuje v příloze technického protokolu - „Technický popis vozidla pro vyplnění technického průkazu nebo technického osvědčení“, která pak slouží schvalovacímu orgánu jako podklad pro vypsání TP. **Jako vodítko pro způsob vyplňování i pro rozhodnutí, které údaje není potřeba vyplnit lze použít databáze ZTP schválených typů vozidel MD ČR a informační dokument (přílohy 14 a 15). Základní povinné položky jsou uvedeny v příloze č. 7**

Chybí-li některý údaj povinně vyplňovaný do TP pro dané vozidlo, ať již v původních dokladech k vozidlu ze zahraničí, či v podkladech pověřené zkušebny nebo úřadu, je nezbytné postupovat takto:

- doložit chybějící údaje dokladem vydaným v zahraničí výrobcem vozidla nebo příslušným státním orgánem (např. certifikát CEMT, ABE, údaje v návodu k obsluze apod.),
- použít příslušně doplněný „Výpis z technických údajů vozidla“ (dále jen „výpis“) výrobcem (akreditovaným zástupcem) nebo pověřenou zkušebnou (údaje z databáze zkušeben), který je pro tyto účely zaveden,
- pokud je některý údaj ve „výpisu“ vyplněn výrobcem (akreditovaným zástupcem) jako „údaj není znám“ lze jej poté doložit zkušebním protokolem o měření v pověřené zkušebně.

Vozidla kategorie M a N, schválená v zemi původu podle směrnic ES, nemají na vozidle štítek s údaji o emisních, hlukových či jiných předpisech. Rovněž vozidla z USA a Kanady nejsou dodávána na trh se štítky, které by dokladovaly plnění evropských předpisů, plnění evropských předpisů u vozidel z USA a Kanady není uváděno ani v dokladech k vozidlu. Pokud by se takové vozidlo při jednotlivém dovozu objevilo, jsou pracovníci zkušebních stanic povinni konzultovat tyto ojedinělé případy s MD ČR nebo s pověřenými zkušebnami.

Pokud je nutné pro doplnění chybějících údajů TP použít výpis, pak úřad nebo zkušební stanice označí (zakroužkováním ve výpisu) jednotlivé body, které se požadují od výrobce (akreditovaný zástupce) nebo pověřené zkušebny doplnit. Celý dokument pak označí otiskem razítka a podpisem

osoby, která tento výpis vypsala nebo doplnila.

Úřad využije tento výpis a zkušební protokol (pokud bylo provedeno měření vozidla v pověřené zkušebně) pro vypsání TP vozidla, případně pro rozhodnutí zda je splněno kritérium uvedené v § 35 odst. 2 písm. b) zákona, tj. zda vozidlo splňuje emisní limity ve výfukových plynech podle normy EURO 2.

Výrobce (nebo akreditovaný zástupce) postupuje při vyplňování výpisu takto:

- 1) Zakroužkovaný údaj vyplní způsobem obvyklým pro vypisování ZTP, přičemž čerpá buď ze ZTP nebo z firemních podkladů sestavených z údajů v homologačních protokolech.
- 2) Pokud výrobcí požadovaný údaj není dostupný (např. vozidlo nebylo podle konkrétního předpisu nikdy zkoušeno) uvede do příslušné kolonky zápis znění - „údaj není znám“.
- 3) Pokud jsou mezi zakroužkovanými kolonkami uvedeny i emise, zapíše kromě příslušné hodnoty v kolonce emise navíc do části B za větu znění: „Plnění emisních limitů ve výfukových plynech podle normy EURO 2:“ jednu z těchto tří variant:

a) plní, b) neplní, c) údaj není znám.

ad **a) variantu „plní“** uvede v případě, že z jeho podkladových materiálů jednoznačně vyplývá, že emisní limity podle normy EURO 2 jsou splněny. Toto může být zřejmé buď přímo udělenou homologací (viz tabulka příloha č.1) dle příslušného předpisu EHK (směrnice ES) nebo z porovnání hodnot emisí uvedených v homologaci nižší úrovně s limitními hodnotami škodlivin platných pro EURO 2.

Např. hodnoty emisí naměřené při homologaci podle normy EURO 1 jsou vyhovující i pro limitní hodnoty stanovené pro homologaci dle EURO 2.

ad **b) variantu „neplní“** uvede v případě, že z jeho podkladových materiálů jednoznačně vyplývá, že emisní limity podle normy EURO 2 nejsou splněny.

Např. vozidlo nebylo dle normy EURO 2 homologováno a z porovnání hodnot emisí naměřených při homologaci podle normy EURO 1 vyplývá, že překračují hodnoty požadované dle normy EURO 2.

ad **c) variantu „údaj není znám“** uvede v případě, že nemá ve svých podkladech vůbec k dispozici údaje o vozidle v provedení odpovídajícím evropským předpisům (např. provedení pro USA), nebo nemá k dispozici tak podrobné údaje, ze kterých by šlo porovnat hodnoty emisí s hodnotami platnými pro EURO 2.

Podrobný způsob dokladování plnění emisních limitů pro potřeby schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezených vozidel dle zákona je uveden v příloze č.2.

V případě, že je z předložených dokladů znám pouze zápis EURO 2 (případně EURO 3, EURO 4) zapíše se do kolonky emise v příloze technického protokolu - „Technický popis vozidla pro vyplnění technického průkazu nebo technického osvědčení“, která slouží schvalovacímu orgánu jako podklad pro vypsání TP číslo předpisu, který je v tabulce v příloze č.1 zvýrazněn, např. u vozidla kategorie N1 s benzinovým motorem, které má v dokladech zápis EURO 2 se uvede „83-04 B“.

Článek 6

POSTUP ÚŘADŮ PŘI ROZHODNUTÍ O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI JEDNOTLIVĚ DOVEZENÉHO VOZIDLA

Úřad rozhodne o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na

pozemních komunikacích, jestliže vozidlo splňuje technické požadavky dané ustanovením § 35 zákona.

V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které podléhá registraci v registru silničních vozidel, vydá úřad technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla podle ustanovení § 35 odst. 6 zákona.

V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které nepodléhá registraci v registru silničních vozidel, vydá úřad technické osvědčení silničního vozidla a výpis technického osvědčení silničního vozidla podle ustanovení § 79 odst. 1 zákona s využitím § 35 odst. 4 zákona.

V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného zvláštního vozidla, které podléhá registraci v registru silničních vozidel, vydá úřad technický průkaz zvláštního motorového vozidla podle ustanovení 79 odst. 1 s využitím § 35 odst. 4 zákona.

V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného zvláštního vozidla, které nepodléhá registraci v registru silničních vozidel, vydá úřad technické osvědčení zvláštního vozidla a výpis technického osvědčení zvláštního vozidla podle ustanovení § 35 odst. 4 zákona.

V případě, že úřad vydá technický průkaz na základě C.O.C. listu u nově vyrobeného vozidla (tj. bez technického protokolu zkušební stanice), zapíše do technického průkazu do části „úřední záznamy“ větu „TP vydán na základě ES prohlášení o shodě“ a stejně jako v případě nového vozidla zakoupeného v České republice zapíše do příslušné kolonky technického průkazu doklad o nabytí (faktura apod.)

Pokud úřad rozhodne o neschválení technické způsobilosti silničního nebo zvláštního vozidla, vydá zamítavé rozhodnutí.

Článek 7

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

- 1) Tiskopisy technických protokolů zkušební stanice a pověřené zkušebny jsou chráněny proti padělání.
- 2) Tiskopis výpisu z technických údajů vozidla není chráněn proti padělání. V případě pochybností o původnosti tohoto výpisu mohou úřady na základě správního řádu provést jeho ověření. K tomu lze využít podpisové vzory výrobců (nebo akreditovaných zástupců), které mají pro tyto účely k dispozici nebo přímé konzultace s výrobcí (akreditovanými zástupci), pověřenou zkušebnou, případně i konzultace s pracovníky MD ČR.
- 3) V případě důvodných pochybností o původnosti C.O.C. listu mohou úřady na základě správního řádu požadovat jeho ověření u výrobců (akreditovaných zástupců).
- 5) Technici zkušební stanice v rámci postupu schvalování technické způsobilosti jsou povinni dodržovat podmínky stanovené zákonem, prováděcím předpisem a tímto pokynem. V případě nedodržení těchto podmínek budou uplatněny sankce podle příslušných ustanovení zákona, včetně odebrání osvědčení kontrolního technika typu K, případně i osvědčení zkušební stanice k provádění technických kontrol před schválením technické způsobilosti.

Článek 8

ZRUŠUJÍCÍ USTANOVENÍ

Ruší se Metodický pokyn č. 1/2004 z 3. května 2004, Č.j.: 23/2004-150-METO/1 a nahrazuje se tímto pokynem.

Článek 9

ÚČINNOST

Tento metodický pokyn nabývá účinnosti dnem vydání.

Seznam příloh:

- Příloha č.1 – Informační tabulka (plynné emise)
- Příloha č.2 – Způsoby dokladování plnění emisních limitů
- Přílohy č.3 – Vzory tiskopisů
- Příloha č.4 – Vzor C.O.C. listu pro vozidlo kategorie M1
- Příloha č.5 – Vzor C.O.C. listu pro vozidlo kategorie L
- Příloha č.6 – Vzor C.O.C. listu pro vozidlo kategorie T
- Příloha č.7 – Povinné položky TP

V Praze dne

Č.j.: 6/2006-150-METO

Ing. Michal Jiránek
ředitel odboru
schvalování vozidel a předpisů

